

观塘区议会

鲤鱼门海旁改善计划

目的

本文件旨在向观塘区议会汇报有关「鲤鱼门海旁改善计划」的最新进展，并就有关计划进一步征询议员的意见。

背景

2. 鲤鱼门是香港最受欢迎的旅游景点之一。旅游事务署曾于 2003 年在鲤鱼门完成了多项小规模改善工程，包括美化鲤鱼门休憩处、重铺往来海鲜酒家的行人路、兴建牌楼，以及辟设的士站和旅游巴士停泊处等。

3. 为更充分发挥鲤鱼门海旁景致和海鲜美食的优势，以及回应居民和商户的诉求，旅游事务署于 2005 年提出「鲤鱼门海旁改善计划」，以进一步改善鲤鱼门海旁一带的设施，建议的工程范围包括：

- (a) 于鲤鱼门灯塔以东兴建公众泊岸设施、防波堤和海滨长廊；
- (b) 沿鲤鱼门海滨辟设五个以海洋为主题并各具设计特色的观景点；
- (c) 美化串连各个特色观景点的行人路；
- (d) 兴建一个鲤鱼形状的观景台作为鲤鱼门的地标；及
- (e) 于鲤鱼门海滨沿岸适当的位置设立旅客信息指示牌。

公众咨询工作

4. 我们于 2005 年 5 月曾就有关工程计划的大纲咨询观塘区议会的意见。区议会支持有关建议，并选定鲤鱼门灯塔以东的地点作泊岸设施的选址。

5. 其后，我们于 2007 年 5 月就这项计划的概念设计咨询观塘区议会，亦获区议会的一致支持。同时，我们就计划的概念设计和工程范围咨询个别团体和有关人士，包括环保组织和渔民团体。

6. 在咨询的过程中，香港渔民近岸作业协会表示担忧泊岸设施的选址，可能会对鲤鱼门海上交通安全及渔船在该水域的日常运作构成影响。有关部门包括旅游事务署、土木工程拓展署、海事处和观塘民政事务处于 2007 年中至 2008 年初，曾多次与香港渔民近岸作业协

会代表会面，了解他们的关注。土木工程拓展署及海事处并就顾问公司对建议选址所进行的海上交通影响评估结果，向协会代表详细解释在现时选址兴建泊岸设施的海事风险与维港其它近似水域作比较，属可接受水平，而顾问公司亦因应渔民的关注，向渔民代表建议额外的海上交通协调措施。同时，旅游事务署向协会代表解释，该署在发展旅游项目时，必定顾及设施的安全。有关渔民的忧虑，及顾问公司的评估结果和建议的额外海上交通协调措施，详情如下：

香港渔民近岸作业协会的关注	顾问公司的评估结果
(1) <u>对航道范围的影响</u> ：该泊岸设施选址会令鲤鱼门航道收窄，在船只泊岸时会容易造成阻塞，构成危险。	<ul style="list-style-type: none"> ● 拟建的泊岸设施和防波堤位于鲤鱼门航道范围以外，因此，在该处兴建有关设施并不会收窄、阻碍或影响鲤鱼门航道。
(2) <u>对水流速度的影响</u> ：新泊岸设施会影响鲤鱼门航道的水流变急。	<ul style="list-style-type: none"> ● 拟建防波堤底部会采用容许水流通过的设计，不会影响水流。初步环境评审的水流模拟结果亦显示，拟建泊岸设施一带水域的水流速度和方向，在兴建泊岸设施后没有显著改变。
(3) <u>东风的影响</u> ：刮起东风时所造成的风浪，会对新泊岸设施的运作构成影响。	<ul style="list-style-type: none"> ● 根据香港天文台横澜岛风站的风向数据显示，全年吹东南风的日数约 22 天。 ● 海浪分析和评估的结果显示，在正常情况下，拟建的防波堤将能有效令强风造成的波浪减弱至可接受的水平。因此，强势东风将不会对新泊岸设施的运作构成影响。
(4) <u>海上交通问题</u> ：拟建泊岸设施运作后，尤其当位于启德的新邮轮码头启用时，会有更多船只进出鲤鱼门航道，对渔船在该水域的日常运作构成影响。	<ul style="list-style-type: none"> ● 海上交通影响评估的结果显示，在现时选址兴建泊岸设施的海事风险与维港其它近似水域作比较，属可接受水平。 ● 新邮轮码头启用后，将不会影响使用北航线的渔船。海上交通影响评估的结果显示，远洋船(包括邮轮)主要使用鲤鱼门航道的中间航线，并非渔船经常使用的北航线。另外，新邮轮码头将提供两个泊位，可容纳 2 艘巨型邮轮或 3 艘较细小邮轮。与现时相比，估计在旅游旺季时每日只会有额外 2 至 3 艘邮轮进出鲤鱼门航道。此外，邮轮一般会在早上 7 至 8 时驶进港口，估计晚上 8 至 9 时才离开码头，而渔船则一般在大清早时已驶出维港作业并在黄昏时份回航。渔船的操作时间与邮轮进出维港的时间并没有冲突。 ● 防波堤会设警示灯，以增加船长的警觉性。

香港渔民近岸作业协会的关注	顾问公司的评估结果
	<p data-bbox="783 197 1305 230"><u>建议的额外海上交通协调措施</u></p> <ul data-bbox="783 264 1453 521" style="list-style-type: none">• 考虑在新泊岸设施开始使用前，向业界发出指引，鼓励业界互相沟通和协调，以安排在不同时间抵达和使用新泊岸设施，并在有需要时，由水警协助指挥海上交通，以确保新泊岸设施使用初期运作畅顺。

7. 然而，渔民始终对顾问公司的评估结果有所保留。其后，经多位议员和观塘民政事务处的协调下，协会代表理解兴建泊岸设施有实际需要及选址上的有关考虑，但仍有部分渔民就拟建泊岸设施会否影响海上交通安全表示忧虑。

配套海上交通管理措施

8. 渔船安全运作十分重要。鉴于渔民对鲤鱼门海上交通和海事安全的关注及各议员的建议，当局在进行「鲤鱼门海旁改善计划」时，会考虑采取以下措施：

- (a) 由有关政府部门研究为拟建泊岸设施建议一套可行的管理方案；
- (b) 通过观塘民政事务处的协调，设立工作小组让渔民和商户代表就拟建泊岸设施的设计和建造提供意见；及
- (c) 在泊岸设施启用后初期，透过观塘民政事务处的协调，让渔民和商户代表参与就设施的管理提供意见。

9. 旅游事务署将会就「鲤鱼门海旁改善计划」继续邀请有关的居民参与及提出意见，在充份听取及考虑有关人仕的意见后，方会落实及推行这项计划。

征询意见

10. 请各位议员就「鲤鱼门海旁改善计划」拟建的泊岸设施提供意见。