

立法会十题：邮轮旅游发展

\*\*\*\*\*

以下为商务及经济发展局局长刘吴惠兰今日（十二月八日）在立法会会议上就林健锋议员的提问的书面答复：

问题：

本港正致力发展邮轮旅游；现时邮轮抵港时除可停泊在海运码头外，亦可申请临时停泊在坚尼地城招商局码头或葵涌货柜码头，或作中流碇泊等。随着位于启德发展区的新邮轮码头在二〇一三年启用，抵港的邮轮预料会增加。就此，政府可否告知本会：

（一）在二〇〇九年和二〇一〇年一月至今，抵港以观光行程为主的邮轮数目分别为何，并按邮轮排水量列出分项数字，以及该等邮轮使用临时停泊安排的次数；

（二）预计于二〇一一年抵港以观光行程为主的邮轮数目为何，并按邮轮排水量列出分项数字，以及当中预计会使用临时停泊安排的邮轮数目为何；

（三）启德发展区的新邮轮码头启用后，政府会否取消现有的邮轮临时停泊安排；如会，原因为何；政府会否考虑保留该等临时停泊安排及增加适当的配套（例如环境美化和旅客接驳安全设施等），以增加本港整体的邮轮泊位数目，及满足不同邮轮的需要；及

（四）政府如何利用新邮轮码头的优势，进一步推动本港邮轮旅游的发展？

答复：

主席：

就问题的四个部分，我的回复如下：

（一）在二〇〇九年，抵港以观光行程为主的邮轮数目为九十四航次，当中有二十一航次需要使用临时停泊安排。在二〇一〇年截至十月底，此类邮轮抵港数目共有一百零四航次，当中有二十四航次需要使用临时停泊安排。上述数字以邮轮排水量分类，请参阅附件一。

（二）二〇一一年抵港以观光行程为主的邮轮数目预计有八十五航次，当中有十九航次需要使用临时停泊安排。上述数字以邮轮排水量分类，请参阅附件二。

(三) 新邮轮码头大楼和第一个泊位预计在二〇一三年年中启用, 第二个泊位的相关工程预计在二〇一五年完成。两个泊位都能停泊世界排水量最大的邮轮。视乎到港邮轮的排水量, 两个泊位可灵活使用, 最多可让三艘不同排水量的邮轮靠泊, 到时将大大纾缓本港邮轮泊位目前不足的情况。至于会否仍有需要作临时停泊安排, 则要看当时的实际情况而定。

(四) 我们会继续与各主要邮轮公司及香港旅游发展局(旅发局)紧密合作, 利用新邮轮码头的落成优势, 吸引邮轮公司调派更多邮轮到香港。我们并会透过邮轮业咨询委员会, 与旅发局及业界共同制定策略, 鼓励邮轮公司开发更多邮轮旅游产品。

此外, 旅发局一直积极和旅游业界及邮轮公司合作, 在内地及海外市场进行宣传推广, 吸引游客前来香港乘搭邮轮。今年旅发局已联同相关的国际邮轮公司及旅游业界, 在内地多个主要省市包括广东省、上海、杭州、南京及北京等地进行宣传。旅发局亦将参加明年三月在美国举行的迈阿密邮轮博览, 推广香港作为区内主要邮轮中心的地位, 并会重点介绍新邮轮码头的最新发展。我们亦会联同旅发局进一步探讨如何加强与亚太区内其它港口的合作, 尽量发挥亚太区域整体邮轮旅游的发展潜力。

完

2010年12月8日(星期三)

香港时间13时36分