

立法会十六题：提升启德邮轮码头使用率和经济效益的措施

以下为商务及经济发展局局长苏锦梁今日（十月三十日）在立法会会议上就谢伟俊议员的提问的书面回复：

问题：

启德邮轮码头（邮轮码头）首个泊位已于本年六月启用。然而，政府表示拟议兴建连接启德发展区及九龙东的环保连接系统（连接系统），即使现时落实兴建，其启用日期亦不会早于二〇二三年。据悉，有市民批评邮轮码头配套不足，其用途因而受到限制。就此，政府可否告知本会：

（一）会否考虑在落实及完成连接系统前，研究其他方法（例如兴建观塘与邮轮码头之间供人、车使用的连接桥，并加建行人设施连接茶果岭、油塘海滨及鲤鱼门），便利登岸邮轮旅客前往观塘及鲤鱼门景点及购物点，以提高邮轮码头整体经济效益，并推动九龙东商业及旅游业产生协同效应；

（二）预计邮轮码头未来三年，每年有多少天没有邮轮停泊；

（三）有否研究，除举行展览活动外，邮轮码头场地设施在没有邮轮停泊期间是否也可作演唱会、小区活动或其他表演用途；如研究结果为可以，预计可容纳观众数目、场地申请手续、租金收费及表演类别为何，以及有关活动可为邮轮码头带来的经济效益为何；如研究结果为否，原因为何；及

（四）有否如商务及经济发展局局长于去年十月二十四日本会会议上，答复一项口头质询时所言，就本港实际需要及独特环境，从技术、营运、安全及法例等方面，研究提供水上的士或其他水上运输服务连接邮轮码头的可行性；如有，结果为何；如否，原因为何，以及可否立即研究？

答复：

主席：

就问题的四个部分，现回复如下：

（一）拟议的环保连接系统是改善九龙东（包括启德发展区、九龙湾和观塘商贸区）区内与区外连系的骨干。环保连接系统内的观塘连接桥，其主要功能是承载单轨铁路跨越观塘避风塘入口。启德发展计划现时没有计划兴建邮轮码头与观塘

之间的其他连接桥。长远而言，政府会因应启德其他项目的发展时间表，在适当的时间再兴建道路和高架行人道连接邮轮码头至九龙湾附近区域。

邮轮旅客到港后的行程（包括交通安排），主要是由经营陆上观光行程的旅游代理商安排。我们鼓励旅游代理商开发更多具吸引力的观光行程，例如包括九龙东及鲤鱼门一带的特色景点。此外，码头营运商会安排穿梭巴士来往码头及附近商场，并且与的士业界联系，安排的士进入码头载客。上述交通安排方便旅客到不同地方观光购物，让不同地区受惠于邮轮旅客的增长，同时提升香港对邮轮旅客的吸引力。

公共交通安排方面，九龙专线小巴（第86号线）每天来往邮轮码头及九龙湾，九巴亦会在星期日及公众假期安排特别假日路线（第5R号线），往返邮轮码头至牛头角 / 观塘港铁路站。运输署会密切注视公共交通服务的情况，在有需要时作适当调整以配合乘客需求。

当有大型活动在邮轮码头举行时，主办单位会按需要安排特别交通接驳服务，以满足额外交通需求。

（二）由本年十月至二〇一六年底，启德邮轮码头营运商目前已接获五十九宗邮轮停泊申请，停泊日数约为一百零三日。随着启德邮轮码头在本年中落成启用，不少邮轮公司在编定其船队未来数年的行程中，表示有意停泊启德邮轮码头，预定停泊邮轮码头的日数正不断增加。我们预期这个增加趋势会持续下去。

（三）我们在设计邮轮码头时，为了增加使用码头的弹性，码头大楼采用宽跨距设计概念，减少结构支柱，让大楼内的部分地方，在没有邮轮泊岸的日子，可用作举办其他活动。

码头于八月及九月份举行了两次车展及「邮轮假期博览」，参加者反应正面。我们理解不同机构正与码头营运商接触，商讨日后在大楼内举办各类活动的可行性。

码头营运商会考虑不同类型活动的申请，包括租用码头作为演唱会、小区活动或其他表演用途。至于在码头举办这些活动的具体要求及手续（包括可容纳人数、租金收费等），将视乎个别活动的性质、实际安排，以及相关法例及牌照要求而定。

我们预期在大楼内举办不同活动可使码头与邻近地区的联系更为紧密，同时带动经济活动（如零售及餐饮业等），提升码头对地区的整体经济效益。

(四) 在早前的立法会会议上，政府曾表示「世界各地现有『水上的士』服务的性质、运作模式、靠岸设施及规管方式各有不同。『水上的士』是否适用于香港为连接启德邮轮码头及其他地区之用，需要考虑的事宜包括技术、营运、成本效益、安全及法例等各方面，亦须顾及香港的实际需要及独特环境，问题复杂。」当时政府列出需要考虑的事宜的类别及指出问题的复杂性，并无指出有需要为引入「水上的士」进行可行性研究。

至于增设其他水上运输服务方面，政府会密切留意渡轮业界对服务需求的评估。若市场上有渡轮营办商向政府提交详细建议，政府会研究建议的可行性。到目前为止，未有渡轮营办商向运输署表示有意申请开办渡轮服务往返邮轮码头及其他地区。

完

2013年10月30日（星期三）
香港时间12时12分