

商务及经济发展局局长就「旅游气泡」事宜与传媒问答内容

\*\*\*\*\*

以下是商务及经济发展局局长邱腾华今日（十月十五日）就「旅游气泡」事宜与传媒的问答内容：

记者：局长，你说将于未来数周与新加坡方面倾谈，请问你预计最快何时可以实行「旅游气泡」？旅客进入新加坡或新加坡旅客进入香港时，他们是否有指定路线？（入境）有效期为多久？第二，请问与其他地方如日本、台湾这些受港人欢迎的地方商讨进度如何？中间遇到什么困难，或者大家有什么不放心的地方，导致现时仍未商讨好相关安排？

商务及经济发展局局长：第一，我们由六月开始，先后与世界各地十一个国家（就「旅游气泡」事宜）进行商讨，这项安排必须是双边，即大家都要同意，同时需要按照双方疫情作出考虑。上次会见新闻界时，我已经表示这项安排并不是「先到先得」，而是必须检视双方疫情是否许可，以及在双方条件合适时才可以做。就与新加坡建立的「航空旅游气泡」，双方基本上同意和确立了刚刚我列举的框架，作为基础。接下来，双方要做一些工作，有一些是分开做的，以香港来说，我们要修改法例，容许这安排受法律上的限制和保障。我们亦有一些双边的工作需要做，例如刚才我们提到其中一个条件是两地病毒测试必须要互相确认，我们会把香港已确认的实验室或测试机构清单交给对方，而我们同样要取得新加坡这方面的资料，双方的卫生当局从而可以作出确认。另外。我们亦要开始与航空公司和机场处理这方面的事宜。我们将于未来数周做好这些工作，及早完成，以便可以开展两地互相之间的往来。

就第二个问题，你提到其他方面例如路线上的限制，按照双方订定的「气泡」安排，往来旅客的市内行程并不会受到任何限制。基本上他们已经接受病毒测试，持有阴性结果，他们于访港或访新加坡期间都不会受到这方面的限制。至于其他国家或地方，我们会继续有关工作。每一个国家或地方都有不同的要求，对方亦会审视香港情况。六月时，我们开展有关讨论，但七月时香港的疫情反覆，当时确实拖延了有关工作；相反来说，如果我们于商讨期间知道其他地区的疫情反覆，我们同样会采取审慎的措施，我们会和卫生当局合作，卫生当局会给予我们意见，包括是否应该继续与这些地区商讨，或是需要附加条件等。若一旦与新加坡的情况相同，双方条件许可，我们便会进行（「旅游气泡」的商讨）工作。

记者：第一个问题，如果其他国家或内地人士经新加坡来港，是否同样能受惠于这安排？反之，其他国家的旅客经香港往新加坡是否都能有这安排？第二，你刚才提到将来与其他国家商讨时会沿用相类近的框架，是否意味将来开通往其他

国家旅行，香港人都要先通过检测并呈阴性结果才能到其他国家？第三，有否跟台湾商讨开通旅游？

商务及经济发展局局长：第一，基本上我们的「航空旅游气泡」安排有一个条件，就是参与的旅客除了要有健康测试（证明）外，亦要确保有一段时间，通常是十四天内，未有到访其他地方。简单来说，假如有人透过这安排转机到港，而他在十四天内（曾经到访其他地方）或是他没有健康测试（证明），基本上我们是不会接受（他人入境）的，这是为了确保不会有其他地方或不在气泡内的人士利用这途径，转折地来到我们双方（气泡内）的地方。正因如此，我们的其中一个条件是要乘坐特定航班，而这些航班都是「点对点」，并且不会接受其他转乘的旅客。以上是相关安排。

第二方面，大家所见的这套安排，表面上可能是十分简单直接，但重点是要在两个重要的原则下取得平衡。第一个原则是必须要确保疫情得到足够的防控，这方面要依靠测试。你刚刚说得对，将来（往其他国家旅行）的情况下，测试是一个首要的条件。任何人上机前，他需要获取一个（两地）互相认可、呈阴性的 COVID-19 检测（2019 冠状病毒病聚合酶连锁反应测试）的结果，才能上机。另外亦要确保抵达当地时的情况，正如香港，卫生当局亦会进行抵埗的测试。我相信在可见的将来，这些测试都是必须的。香港近来亦正逐步增加（进行）测试的能力，而透过近期较大型的社区检测，我们（现在）亦有较好的（检测）能力。现时香港有十七家机构可以提供这方面的测试。看来这会变成一个「新常态」。

第三个问题，台湾并不在（我们）十一个商讨（「旅游气泡」的国家或地区）的名单之中。

记者：局长你好，想请问（旅客）要持阴性证明入境，该阴性证明要多少天之内的？在新加坡那边，我们回香港前都要做检测，那边的检测机构多不多？市民容易找到吗？检测费用又是多少？另外，请问该特定航班有没有暂定预计有多少数目？涉及什么航空公司？最后请问之前你提及与日本、泰国等十一个国家都有商讨过，现在商讨的难处是什么？进度方面，有没有哪个国家比较接近能达成协议？谢谢。

商务及经济发展局局长：第一，这是一些具体的细节，我们需要与新加坡方面互相确认，主要由我们的卫生当局与他们的卫生当局直接商讨。一般来说，我们通常以七十二小时作为界别，这也是现时香港的做法，即是说（旅客）在出发前的七十二小时要做一个测试，而测试（结果）必须是阴性。

新加坡方面，据我们了解，他们有这样的检测机构，包括在机场及市内。当

然，香港的情况在最近一个月以来有很大的改善，大家都知道，除了政府在社区层面的检测及医管局外，市民现时亦可到十七个已获注册确认的实验室或医院进行检测，所以这方面来说，我们具备较好的条件。

至于航班方面，因为我们希望用比较审慎、安全、逐步的做法，可能开始时我们所开的航班，就班次来说，都是以现有走这条航线的航班来做，这方面的工作我们会透过运房局与航空公司处理。

最后一条问题，我们确实与不同的地方开展了讨论，有些进展快，有些进展慢。每个地方都可能因应自己的情况会提出一些不同的条件，例如有些国家或地方希望在起动时，先接受一些有特定目的的访客，如商务旅客；有些地方可能会附加一些较严格的限制，例如到埗后只可以留在某一些地方，或不可使用公共交通工具等。我们会视乎对方提出的情况（商讨）。香港提出的情况大致上与新加坡所提出的相近，一方面我们希望确保疫情上得到一定的安全保障，另一方面我们亦明白在逐步恢复正常运作时，不希望将来有太多关卡，令走上正常化的路越走越远。因此，我们需要在两者间取得平衡。如果我们能得到公共健康、公共卫生的保证时，其他方面的条件如果能够方便旅客的话，就应该这样做，尤其是香港是一个细小而管理妥善的城市。

记者：为何台湾不在十一个地方（的名单）之内？台湾的疫情已经受控，亦有相关测试，已符合两项重要原则，为何香港没有与台湾商讨有关安排？当中是否有政治考虑？第二个问题，（新加坡）机场会否有测试的地方，让香港人返回香港前完成病毒检测？如果要于机场完成检测，是否需要等候一段时间才可以上机？会否可以于城市内其他地方进行测试？另外想追问费用安排的问题。政府是否有互认机构可以进行检测？第三，想问有没有与香港或新加坡的旅行社接触或进行商讨？有没有担心如果新加坡的旅客来港时限聚令未除，他们不能多于四人一起来香港旅游？

商务及经济发展局局长：就第一个问题，我们与任何一个地方商讨时，一方面可能由香港采取主动，另一方面亦可以由对方做主动，最重要是两地都有共同意愿时，我们便会进行磋商。所以，原先提及的十一个（国家或地区）都是按照这方式进行。

就测试方面，以香港而言，现时旅客到埗时，港口卫生当局会为他们进行测试。就将来与新加坡的安排而言，我相信旅客到埗时仍然需要进行测试。我知道食卫局、卫生署及机场管理局正研究方法，令现时到埗时的测试做得更快更方便，这令我们将来确立「航空旅游气泡」时更为方便。因为「航空旅游气泡」同时要求（旅客）于上机前进行测试，（到埗后的测试）是一个双重保险。无论是在香

港或新加坡，以我了解，香港机场于到埗时会进行测试，但于上机前，正如刚才所说，香港现时已有更多测试机构，包括一些医院、诊所及政府认可的实验室等，香港市民可于香港找到相关服务。我们与新加坡讨论期间，他们亦表示于机场和市内都有相关测试服务，所以将来大家亦可于新加坡获得相关服务。检测费用方面，将视乎有关需求及由市场决定，在香港方面，随着检测数量增加及引入更多实验室，现时的检测费用已逐步下降，我们相信新加坡方面都有相类似的情况。由于这是出行的费用，我们期望由旅客自己承担。

最后有关旅行社方面，整个计划开始时会有少逐步放宽，我相信最初到埗的未必全部是旅客，可能因公务急需来港，或商务客等会先来港，相信旅客会考虑目的地的情况。现阶段开展第一个「旅游气泡」能给予旅行社一个良好展望，如果情况许可，香港能确立更多的「旅游气泡」，旅行社或旅行业务会有更多机会逐步走出时的困局，我们亦希望对业界有帮助。

记者：第一个问题，刚才你提到暂时仍未知道实行安排的确实日期，双方商讨时有没有谈及一些条件，像是香港的疫情，每日都依然有不明个案，在此类情况下是否是启动这「旅游气泡」的时机？一旦启动了「旅游气泡」，双方有否谈过一些原则，当疫情出现某种情况，「旅游气泡」便要终止？可否谈谈开启及暂停的机制中最大的原则，当中有没有例子？第二，一个人由决定要到新加坡或要从新加坡来香港，他要经历多少次检测？在哪里进行？当中的费用是自费，还是有政府补助？

商务及经济发展局局长：先回答你第二个问题，在双方的安排下，最重要的是有双方都认可的测试。出发前的测试基本上是必不可少，（旅客）只要出发前七十二小时内双方在认可的机构进行冠状病毒病测试，并取得阴性的结果，他就可持此测试结果向航空公司购买机票（应为办理登机），如往常的旅客一样，到埗时，双方的港口卫生当局会保留权利要求（旅客）做另一个测试。以香港来说，大家都知道，任何旅客到港都要进行另一个测试，若测试结果是阴性，我们基本上会让他按照其旅游行程于香港自由出入，这就是最简单的做法。在过程中，我们不会审视他究竟因为什么原因来港，我们亦不会向他加诸其他检疫或强制性措施，因为基本上他已满足了这方面的要求，简而言之，这就是有关的过程。由于这涉及旅客出行，当然测试费用应由旅客承担。我们将来亦会跟航空公司讨论和研究，能否以较简单的方式，譬如在机票票价内包括检测费用，会否较方便，这些都是我们稍后会研究的方向，务求方便旅客。大致上情况就是这样。

新加坡是十一个与我们探讨（「旅游气泡」）的国家之一，有关的讨论于九月八日开始。由九月八日至今，大家都审视了双方的情况，主要是由我们双方的卫生当局按其疫情防控、公共卫生安全的条件出发，他们于未来数星期亦会确定一

种方式，（以厘定）在什么情况下可以继续或需调整有关安排，例如会考虑一系列的情况，当中必然会考虑当前疫情，如有多少个案、有没有社区爆发等，但亦要考虑两地的卫生管控或公共卫生、医护的条件等，是一篮子的因素。香港这方面已交由我们的卫生当局处理，我相信新加坡亦会尊重其卫生当局的处理，这就是机制的运行方式。

记者：本地旅行社表示，现时在四人限聚令下，如果想开团办 local tour（本地团）都不能，其实有没有空间放宽？另一个问题是政府已表明不会推出第三期「保就业」计划，有超过八成旅行社表示一定会裁员或很大机会会裁员，请问政府有什么对策？

商务及经济发展局局长：旅游业界和其他很多行业，包括饮食业和零售业，于疫情下面对很大压力。从经营环境来说，他们最希望可以纾解所有（防疫措施的）限制，但大家都知道社会上已有共识，在疫情未完全受控前，必须于两者间取得平衡，所以限聚令不论是两人、四人，或以往我们曾经放宽的时候，都要因应疫情和实际情况（作出调整）。在因应疫情的同时，我认为不同的业界仍有很多工作可以做，例如早前有食肆采取额外措施，以确保食客进食期间的（染病）风险减低。同样地，旅游业界亦可以朝同一方向，为自己行业做得更多。旅发局（香港旅游发展局）上星期联同香港品质保证局推出一系列防疫指引，呼吁行内与旅游有关的行业按照指引，包括增加检测、量体温、清洁消毒、垃圾处理等，除了确保防疫工作可以更进一步，亦可加强消费者的信心，对从业员亦有更佳保障。所以我认为不论是旅游业或其他行业，在疫情短期内未能有突破的情形下，防疫工作方面，企业或行业其实可以做得更多。政府亦乐于跟这些行业商讨，我亦会继续跟旅游业界讨论，他们可以在哪方面做更多。我们知道短期内未必会有大量旅客到访香港，（业界）转为发展本地旅游时，除受制于限聚令的人数以外，若有任何措施可以确保带领或参与旅行团的人士有更好的保障，其实有助改善他们的营运空间。大家亦可看到，单靠政府的补助长远而言并不能维持每个行业的生存，反而在政府协助的同时，业界如何在防疫及营运之间求取平衡。我要特别指出，旅游业界在众多行业之中，当然最受（疫情）影响，但政府对业界的支援亦是最大。在先后三轮的政府支援中，我们已预留十七亿六千万元，而每次亦会因应业界的意见作出调整，帮助他们。除旅行社外，旅游业从业员亦得到帮助。我们更希望在未有游客重新到访香港前，（业界）可谋求其他方面的出路。我相信香港各行各业要走出困局，都要在这几条出路之间共同努力。我们会继续与业界商量，了解他们可做什么帮助自己，并补足政府对其帮助有限的地方。谢谢。

（请同时参阅谈话全文的英文部分。）

完

2020年10月15日(星期四)

香港时间 22时01分