

行政长官出席启德邮轮码头土地平整动土典礼致辞全文（只有中文）（附图）

以下为行政长官曾荫权今日（十二月二十三日）出席启德邮轮码头土地平整动土典礼的致辞全文：

各位嘉宾、各位朋友：

我很高兴出席今天的启德邮轮码头动土典礼。

新邮轮码头是启德首阶段发展的一个重要设施。新邮轮码头正式动工，标志着香港邮轮旅游的发展，踏出重要一步。

香港地理位置优越，拥有天然的深水港，是亚太区内一个重要港口。配合我们多样化的旅游设施，以及专业的旅游业界，香港在亚太区邮轮市场一直占有举足轻重的地位。现时，主要的国际邮轮公司，都将香港列为它们在亚太区航程中必到的港口，作为母港或挂靠港。

亚太区的邮轮业极具进一步发展的潜力。为充份把握这个契机，我们正全速兴建启德邮轮码头。新邮轮码头第一个泊位在 2013 年启用后，可以停泊现时世界上最大、设备最先进的邮轮。邮轮码头落成后，加上尖沙咀的海运码头，香港将会有四个邮轮泊位，可以停泊不同种类和大小的邮轮，为香港及亚太区邮轮业的长远发展，提供有利的基础。

我们亦会不断加强与邮轮市场和邻近港口的联系，提升服务质素，增强香港在区内邮轮市场的竞争力。政府成立了邮轮业谘询委员会，成员包括香港旅游发展局、国际四大邮轮公司和旅游业界代表，就香港发展成为区内邮轮中心的政策，向特区政府提供意见。委员会目前的工作重点，包括加强与内地沿海省份共同开拓邮轮航程，推广区内的邮轮旅游产品，并鼓励邮轮业界和相关行业培训人才。

区内邮轮旅游的一个突破发展，是从今年四月起，中央政府容许内地旅行团乘坐以香港为母港的邮轮，经香港到台湾旅游，为两岸三地的邮轮旅游发展揭开新的一页。首航已在今年八月顺利完成。明年我们会有约二十班次的航程，由香港出发前往台湾，可以接载多达三万名乘客。我们会进一步和两岸三地的业界联系，鼓励他们发展更多「一程多站」的邮轮旅游产品。

发展旅游基建，可以巩固香港作为区内首要邮轮中心的地位；在基建施工期间，又可为香港创造大量就业机会。这正是我在 2007 年提出发展十大基建的理念。

启德发展计划是十大基建项目之一。这个项目除了把旧机场用地转化为城市发展，提供房屋、教育、医疗和其他社区设施外，亦透过旅游、体育和绿化项目，为东九龙注入新经济动力，开创就业。启德发展分三个阶段进行，预计在 2013、2016 及 2021 年分期完成。除了邮轮码头外，属于首阶段发展的公共房屋建造工程，及两项共值 11 亿元的道路及基础设施工程，已先后动

工。而启德其他基建项目的设计，亦已在今年年中展开。此外，为更好地落实启德发展的计划，特别在城市设计、环境美化和与附近地区的连系，发展局稍后会在土木工程拓展署设立启德办事处专员，专责推展这大型基建项目。

我在这里祝愿启德邮轮码头工程顺利展开，香港邮轮旅游的发展更上一层楼，吸引更多来自世界各地的邮轮旅客，细味香港亚洲国际大都会的魅力。

多谢各位。

完

2009年12月23日（星期三）
香港时间12时05分

