

立法会：署理商务及经济发展局局长就「拉动内需 扩大客源」动议辩论总结发言全文（只有中文）

\*\*\*\*\*

以下是署理商务及经济发展局局长陈百里博士今日（三月二十九日）在立法会会议上，就「拉动内需 扩大客源」动议辩论的总结发言全文：

主席：

我很感谢邵家辉议员今天提出的动议及多位就议案提出修正案及在辩论期间发言的议员。现在请让我综合回应一众议员在辩论期间提出的意见。

### 《施政报告》及《财政预算案》的改善民生措施

行政长官在去年十月发表的《施政报告》及财政司司长在上月的《财政预算案》（《预算案》）内提出很多促进经济发展、改善营商环境的措施。当中，有多项措施改善教育、医疗、社会福利等与市民生活息息相关的服务，务求让施政更贴近民之所急。我在此不再重复有关措施的内容。

### 经济表现

我相信在座多位议员都同意，香港经济现时的基础十分稳健。二〇一七年，香港经济持续显著扩张，全年增长达百分之三点八，是六年来最快增幅。

全球经济持续向好，访港旅游业表现亦持续改善。整体访港旅客人次于二〇一七年增长百分之三点二，第四季更按年升百分之六。零售销售货量亦在二〇一七年全年升百分之二点二。整体而言，目前外围经济的前景大致正面，而本地就业及收入情况良好，消费意欲畅旺，短期应该会持续为内部需求提供动力。

### 多元经济发展

虽然香港经济指标展望持续向好，政府会积极做好「促成者」和「推广者」的角色，推动创新。上月公布的《预算案》亦提供有力的财政资源，以超过五百亿元支持创新及科技发展，当中包括加大力度支持数码港及科技园公司的培育计划。香港作为国际金融中心，拥有高度发达的资讯及通讯科技产业，是开拓金融科技的理想地方。政府将继续致力推动本港金融科技发展，让业界试行创新业务。《预算案》的措施包括向数码港拨款二亿元，加强支援初创企业，包括金融科技初创企业，以及预留五亿元，作为未来五年推动金融业发展的专用款项。在支付

方面，香港一直以来都拥有发展成熟的电子支付生态，盛行多种不同的电子支付工具。我们亦乐见本地不少商户也反应敏捷，越来越多店铺接受内地和海外支付工具，让旅客也能用最适合、方便他们的支付方式去消费，相信能够带动零售业的增长。

此外，我们亦会推动措施支持不同业界把握国家「一带一路」倡议和粤港澳大湾区（大湾区）发展带来的庞大机遇，为经济注入新动力。香港是「一带一路」建设的重要节点，提供基建投资和融资，以及专业和法律等所需服务，将「一带一路」相关国家和地区连繫起来。

### 《香港旅游业发展蓝图》

正如我在开场发言所指出，政府十分重视旅游业的发展。我们在制订《香港旅游业发展蓝图》（《发展蓝图》）的过程中，一直与业界保持沟通并致力反映他们的关注。多位议员在辩论期间提及的意见，很多已经反映在我们的《发展蓝图》中。

我相信在座各位都同意，我们的共同愿景及目标，是全力将香港发展成为世界级的首选旅游目的地，好让行业得以平稳、健康及持续发展。为此目标，政府在二〇一八至一九年度为旅游业额外拨款三亿九千六百万元，以便落实《发展蓝图》就开拓旅游产品、支持景点及业界发展、推动智慧旅游，以及提升业界专业服务的相关措施。

### 策略一：开拓多元化的客源市场，集中吸引高增值过夜旅客来港

第一，我们会继续开拓多元化的客源市场，集中吸引高增值过夜旅客来港。在辩论期间，发言的议员以及提出修正案的议员，都认同我们最重要的目标不单是维持旅客人数的稳定增长，开拓更广阔的客源市场也同样重要。

藉着港珠澳大桥以及广深港高速铁路香港段等交通基建落成后，可减少来往香港与珠三角的交通时间，有助促进三地旅游业的合作和发展。但要达到促进旅游和经济发展的目的，我们要落实广深港高速铁路香港段「一地两检」安排。透过高铁网络，将香港和整个国家内的不同城市联系起来。这个铁路网络会大大帮助旅游业界开拓新的旅游市场。

此外，我们亦要把握大湾区发展及「一带一路」倡议带来的机遇。我们会与旅发局（香港旅游发展局）合作在今年年底举办以「一带一路」倡议与大湾区发展为双主题的旅游合作论坛及商业配对会议，邀请沿线国家和地区旅游部门及旅

游业界参加。论坛将有助各地政府互通信息，各地业界展开业务对接和合作，并加强香港作为区内旅游枢纽的地位，协助香港旅游业界开拓客源市场。

再者，我们会支持香港旅游业议会(旅议会)带领本地旅游业界到访大湾区，让业界加强与内地业界合作并开拓更多商机。我们并会支持旅议会设立新网上资源平台，协助业界掌握关于「一带一路」及大湾区旅游资源的资讯，以开发更多旅游产品，开拓客源市场。

策略二：培育及拓展具本港及国际特色的旅游产品及项目，包括文化、古迹、绿色及创意旅游，并巩固和提升香港作为会议展览旅游目的地、地区邮轮枢纽及亚洲盛事之都的地位

第二个发展策略是培育及拓展具本港及国际特色的旅游产品及项目，并巩固和提升香港作为会议展览旅游目的地、地区邮轮枢纽及亚洲盛事之都的地位。在辩论期间，多位议员提及的文化创意、历史古迹和绿色深度游等，都是我们的发展方向。

我们会与创意媒体院校合作，利用扩增实境技术和创意媒体艺术，透过手机流动应用程序重现景点的历史面貌，让旅客即使身处现代都市也可在具丰厚历史文化的地点，体验其历史面貌和当时的社区文化，加强旅客在香港的体验。我们亦会在中环海滨设置具艺术特色的灯光装置，以加强维港和海滨长廊的旅游特色。

此外，我们会以跨界别协作模式，透过独特的街头创意艺术装置及活动、本地原创动漫人物、多媒体和创意科技等，将深水埗和湾仔区发展成别具吸引力的旅游社区，吸引旅客到访有关地区，达到分流效果。我们会在西贡盐田梓推出一个艺术暨文化、古迹及绿色旅游活动，透过举办艺术文化活动和展示艺术作品，让旅客体验独特的客家文化及自然风貌。

推动可持续发展的绿色旅游亦是我们的重点之一。渔护署(渔农自然护理署)会伙拍旅游事务署在未来数年分阶段完善本港部分热门及具旅游潜力的行山径的配套，包括资讯牌、行山径连接、实时天气显示屏幕等，以提供更便利旅客的设施。我们初步选定十条行山径，以加强其旅游配套设施，其中包括曾获国际媒体推荐的热门行山径，例如港岛区的龙脊、西贡区的麦理浩径等，以及景色优美但未为海外旅客熟悉的行山径，如北区的乌蛟腾至荔枝窝一段、大屿山的凤凰径第二段等。渔护署亦会更新和丰富关于行山径资讯的网页及流动应用程序，并加设社交平台分享及相片地理标记功能，方便旅客分享绿色旅游资讯。

在辩论期间，议员在辩论中表达对会议展览业的关注。香港作为国际商贸中心，会展业确实扮演重要的角色，一方面推动商品和服务业的发展，同时吸引高消费过夜商务旅客访港，为香港带来大量的经济活动和就业机会。

为扩展会展场地，行政长官在《施政报告》中宣布，政府决定拆卸湾仔北三座政府大楼，将该用地改建为会展设施，并与现有会展中心连为一体，加强香港在举办大型国际会议及展览的竞争力。同时，我们会继续推展在沙中线会展站上盖兴建会议中心的计划，并会继续探讨扩建其他现有会展设施的可能性。

在推广会展旅游方面，我们会继续透过拨款给予旅发局，吸引更多具规模的国际会展活动及中小型的会奖活动（会展及奖励活动）在港举行，吸引更多高消费的会展旅客来港。

我们亦会致力吸引不同种类和崭新的盛事和活动在本港举行。刚才有议员提及研究发展地下空间、文化创意园区和多用途道路活动场地等建议，都是与我们争取更多场地举办盛事的目标一致的。如有合适建议，我们会加以考虑。

邮轮旅客亦是我們积极争取的目标客群，我们会鼓励邮轮公司调配更多邮轮到港，推动邮轮客源市场多元化，并聚焦透过飞航邮轮计划及提升在华南地区市场的渗透率以加强香港竞争力。

至于旅游硬件方面，政府一直努力不懈发展和改善香港的旅游设施，并从多方面着手提升其竞争力。我们会支持海洋公园发展教育旅游项目，以及推出具本地特色的全新立体投射水上光影表演。至于全天候水上乐园和两间新酒店，预计会在二〇一八年至二〇二一年陆续落成。香港迪士尼乐园度假区亦正积极推行其扩建及发展计划，多项新设施将在今年至二〇二三年期间陆续启用，当中的「魔海奇缘凯旋庆典」舞台表演将率先于今年五月在探险世界的全新户外表演场地推出。我们会探讨并协助有兴趣的国际品牌把不同类型的旅游设施引入香港，以丰富旅客体验。

### 策略三：推动智慧旅游

第三个发展策略是智慧旅游。我们将设立一个新的智慧旅游着陆网页，为抵达香港国际机场、高铁西九龙总站、港珠澳大桥香港口岸的旅客，提供旅游及交通资讯，以提升旅客的旅游体验和便利他们到不同景点游览。当旅客使用上述场地提供的 Wi-Fi 服务时，可连接网页获得资讯，包括旅客所身处场地的设施、往来旅游热点的交通资讯、酒店及零售设施的资料等，以协助旅客规划行程及在港活动。

此外，利用资讯科技提升营运效率及竞争力是大势所趋。我们早于二〇一六至一七财政年度拨款一千万元，透过旅议会设立「旅行社资讯科技发展配对基金先导计划」。自计划推出以来，旅议会已批出合共约一百一十宗申请，业界反应热烈。有见及此，我们在二〇一八至一九年度向旅议会额外拨款三千万元，以继续推行并优化计划，鼓励更多中小型旅行社利用资讯科技装备自己，包括提高服务质素、加强资讯系统保安、改善入境旅行团人流管理等。

#### 策略四：提升旅游业服务质素，推动业界采用良好营商手法

最后一个重要的发展策略是提升旅游业服务质素。我们正全力推动成立旅监局（旅游业监管局）的立法工作，争取立法会加快审议并尽快通过《旅游业条例草案》。早日成立旅监局，全面规管旅行社、导游及领队，有助加强打击议员所关注的业界不良行为，为旅客提供更佳保障。草案已在相关的条例草案委员会审议接近一年。我们希望条例草案委员会尽快完成审议，以便早日通过法案，以有效处理零负团费引起的问题。

为了加强旅客对香港旅游业界的信心，我们会继续透过旅发局加强在内地宣传优质诚信旅游和「优质旅游服务」计划。业界的参与亦同样重要，我们会继续支持旅议会加强旅游业人员的培训，提高行业的服务质素。

#### 内地旅客出入境安排、入境税及其他相关措施建议

我注意到有议员提及检讨「自由行」和「一周一行」政策，及向入境人士征收陆路入境税。有关建议影响深远，我们认为应审慎考虑。我们一直采取实事求是的务实态度处理与旅游业有关的问题，致力平衡行业对香港经济及民生的影响。事实上，「一周一行」措施实施后，有效降低了以往一周甚至一日来港多次人士的访港次数，并针对性打击个别持内地旅游证件来港的职业水货客。日后，我们会继续观察情况，并就整体内地居民来港旅游的安排，与中央政府保持紧密联系。

至于兴建边境购物城、公共交通行李限制和婴幼儿配方奶粉出口限制，即所谓「限奶令」检讨等的建议，不少与水货问题有关。针对水货活动，各执法部门一直采取多项应对措施，包括：向在公众地方摆放货物而造成阻街的水货客发出告票；在水货活动黑点加强街道洁净服务，并向违反公众地方洁净法例的人士发出定额罚款通知书；拘捕涉嫌从事水货活动而违反逗留条件的内地访客等。

至于入境旅行团为地区带来不便方面，政府连同旅议会不时与业界代表会面，

促请他们接待入境旅行团时注意秩序，并呼吁他们善用资讯科技加强人流车流管理。政府亦正就旅游巴士违例情况加强执法，并研究及推出不同措施，以鼓励更多旅游巴士正规泊位，包括在合适地点增设路旁上落客点和停泊位供旅游巴士使用、透过批出短期租约停车场供旅游巴士停泊、在一个短期租约停车场试行提供半小时旅游巴士泊位优惠等。

就未来的发展方向而言，我们在避免对本港居民生活构成不便的前提下，会继续研究不同方案以吸引高增值访客来港，并适当增设旅游配套设施，提高香港接待旅客的能力。

总结

最后，我感谢议员在辩论中，提出很多宝贵、有用的意见。我们会继续适度有为，调配资源，做好各项改善民生的工作；以及与旅游业界携手，巩固香港作为旅游胜地的地位，并且致力推动创科发展及支援新经济项目，以促进香港整体经济的长远健康发展。

多谢主席。

完

2018年3月29日（星期四）

香港时间 16时 18分